



El Ford Fiesta GLP Tour recorre 3.823 km en 34 horas con 231 € de combustible AutoGas

- La iniciativa, promovida por Ford España y Repsol, ha constado de 8 etapas en las que el Ford Fiesta GLP Tour ha visitado 9 ciudades españolas y ha demostrado que el AutoGas o GLP para automoción es hoy una alternativa ECO real y asequible
- El vehículo utilizado para la prueba es el nuevo Ford Fiesta GLP, que ofrece una autonomía de 1.000 km con sus dos depósitos de AutoGas y gasolina
- Un total de 670 puntos de suministro garantizan la circulación con AutoGas en el mercado español. Repsol lidera este mercado con el 60 por ciento de las estaciones de servicio que ofrecen este carburante ecológico

Madrid, 27 de noviembre de 2019. El **Tour Ford Fiesta GLP** ha concluido hoy en el Campus Repsol de Madrid su recorrido de **3.823,7 kilómetros**, que ha cubierto en 8 etapas, empleando un tiempo de **33,55 horas** y con un gasto de **231,86 €** de combustible **AutoGas o GLP para automoción**.

Esta iniciativa, promovida por Ford España y Repsol, ha permitido que el nuevo Ford Fiesta GLP recorra nueve de las principales ciudades españolas para fomentar la movilidad sostenible con AutoGas, un combustible alternativo que ofrece **una solución real e inmediata a la necesidad de reducir emisiones**.

El modelo elegido para el tour ha sido el Ford Fiesta GLP (de reciente lanzamiento al mercado en sus versiones Trend y ST Line, con 3 y 5 puertas), con un motor EcoBoost 1.1 PFi de 75 CV y 5 velocidades. Equipa dos depósitos de GLP (33,6l) y gasolina (42l) que le otorgan la etiqueta ECO de la DGT por su elevada eficiencia y bajas emisiones.

El AutoGas es hoy el combustible alternativo más utilizado del mundo, con 26 millones de vehículos, de los que 15 millones están en Europa y más de 100.000 en el mercado español. Su uso permite reducir las emisiones de NO_x un 68 por ciento, en un 14 por ciento las de CO₂ y hasta un 100 por ciento las de partículas, a la vez que disminuye el nivel de ruido en un 50 por ciento respecto a combustibles convencionales.

El Ford Fiesta GLP cuenta con una autonomía de hasta 400 kilómetros con el depósito de AutoGas, al que hay que sumarle la adicional del depósito de gasolina, lo que permite superar los 1.000 kilómetros sin repostar.

En su recorrido, el Ford Fiesta GLP Tour ha pasado por Barcelona, Bilbao, Oviedo, A Coruña, Valladolid, Ciudad Real, Sevilla y Valencia, hasta llegar a Madrid, en un recorrido de 8 etapas que se ha cubierto exclusivamente con combustible AutoGas, lo cual es posible gracias a la red de 670 estaciones de servicio que ofrecen AutoGas, y de las que un 60 por ciento (405) son de Repsol, líder en este mercado.



El tiempo y el coste de combustible empleados han demostrado que el GLP para automoción es una alternativa ECO real y sostenible, disponible en todo el territorio y apta para cualquier recorrido, más allá de las grandes ciudades, y con una amplia autonomía.

Para Ford España, la incorporación de la versión alimentada por GLP del Ford Fiesta contribuye a ampliar las opciones de movilidad urbana y suburbana a los usuarios, al ofrecerles una nueva alternativa más limpia y económica que, además, no se ve afectada por las restricciones de tráfico en las grandes ciudades gracias a la etiqueta ECO.

Por su parte, para Estíbaliz Pombo, responsable de AutoGas de Repsol: “Esta iniciativa conjunta con Ford nos ha permitido demostrar que el AutoGas es una alternativa real para la movilidad de hoy. Además de ser una solución que ofrece una gran autonomía, existe una amplia red de estaciones de servicio con AutoGas donde repostar. Con esta red se puede cruzar la Península de punta a punta solo con este combustible y atender a las necesidades de un parque de automóviles con AutoGas dos veces mayor del que existe hoy”.

EL TOUR GLP, ETAPA A ETAPA

Recorrido	Recorrido en horas	Consumo en €	Km
Barcelona-Bilbao	5:35	39,29	597
Bilbao-Oviedo	3:28	18,22	282
Oviedo-A Coruña	3:27	19	290
A Coruña- Valladolid	4:05	29,36	439
Valladolid-Ciudad Real	4:14	29,5	371
Ciudad Real-Sevilla	3:28	20,01	326
Sevilla-Valencia	6:03	35,65	656
Valencia-Madrid	3:36	22,22	384
Total*	33:55h	231,86€	3.823,7 Km

**Incluye los kilómetros correspondientes a movimientos entre etapas*

Madrid apuesta por el AutoGas

Un total de **42.574 madrileños** conocen ya las ventajas, ecológicas y económicas, que les proporciona el **AutoGas**. En los **diez primeros meses de 2019** en esta Comunidad se han matriculado **12.238 vehículos de GLP** nuevos, con un crecimiento del 76,6% respecto a igual periodo del año anterior.

Además, a las matriculaciones de vehículos nuevos hay que añadir los **2.943 vehículos gasolina adaptados a AutoGas** hasta octubre de este año 2019.

En cuanto a **estaciones de servicio con AutoGas**, en la Comunidad de Madrid hay **77**, de las que **52** son de Repsol.



El AutoGas en el mercado español hoy

Las **matriculaciones** de vehículos AutoGas en nuestro país muestran un **crecimiento** que refleja la cada vez mayor aceptación de este combustible alternativo entre, en línea con otros países europeos.

La cifra correspondiente a los **diez primeros meses de 2019 (23.133)** ya sobrepasa al total de todo el año anterior (19.664). A esto hay que añadir los **vehículos gasolina adaptados a AutoGas**, que en estos diez primeros meses fueron **6.319**, un 30,4 por ciento más que en igual periodo del año anterior.

Estas cifras hacen que el **parque automovilístico de AutoGas** en Península y Baleares alcance los **107.038 vehículos** hasta octubre de 2019 (excluyendo Ceuta, Melilla y Canarias). (Ver cuadro).

Parque automovilístico AutoGas desglosado por Comunidades

Parque de vehículos	oct-19
Comunidad de Madrid	42.574
Cataluña	16.555
Andalucía	10.246
Comunidad Valenciana	7.449
Castilla y León	4.917
Castilla-La Mancha	4.937
Galicia	4.293
País Vasco	3.281
Islas Baleares	2.213
Región de Murcia	2.235
Aragón	2.831
Cantabria	1.693
Principado de Asturias	1.664
Comunidad Foral de Navarra	854
Extremadura	877
La Rioja	420
TOTAL	107.038

La mayor demanda de vehículos AutoGas o GLP se debe a un aumento de la conciencia medioambiental, a la autonomía de los vehículos y a su precio, que los sitúa entre las alternativas ECO más asequibles.

Además, el AutoGas es una alternativa real y eficiente para profesionales e instituciones: autónomos, empresas, autoescuelas, ayuntamientos...